

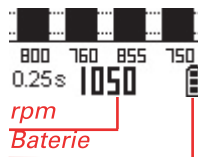
Zaawansowane tryby pomiarowe

Baterie i obroty silnika (rpm)

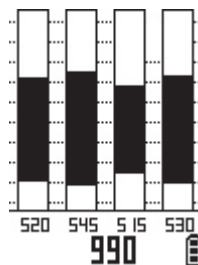
Wszystkie tryby pomiarowe:

Poziom naładowania baterii jest zawsze pokazywany na wyświetlaczu. W przypadku pustego słupka baterii należy wymienić baterie.

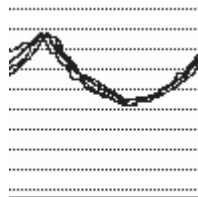
Zasięg trybów Całościowego i Min-Max: obroty silnika (rpm) jest ukazany w dolnej części wyświetlacza.



mode



mode



Wykres ciśnienia

Zachowanie ciśnienia podczas jednego cyklu (2 obroty wału korbowego silnika 4 suwowego). Odchylenia tu pokazane również wskazują na usterkę.

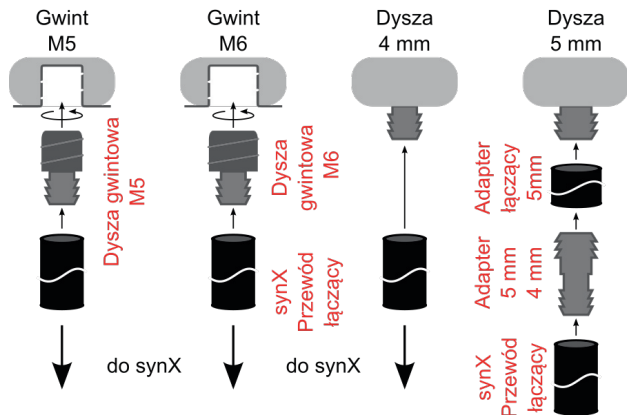
aux przełączanie obrazu wszystkich cylindrów w tym samym czasie na obraz pojedynczych cylindrów.

Cięśnienie cylindrów na linii czasu pokazane na wyświetlaczu

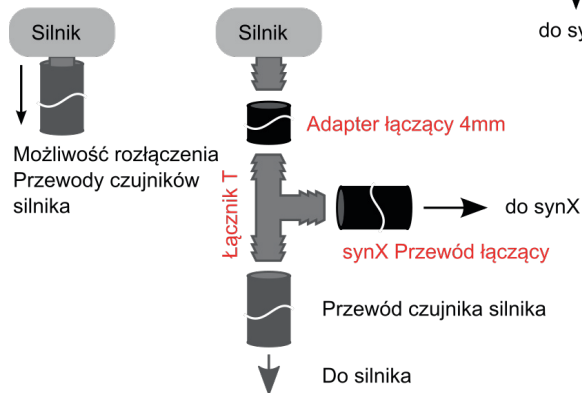


Konfiguracje połączeń

Dostępne połączenia silnikowe (zależnie od typu)

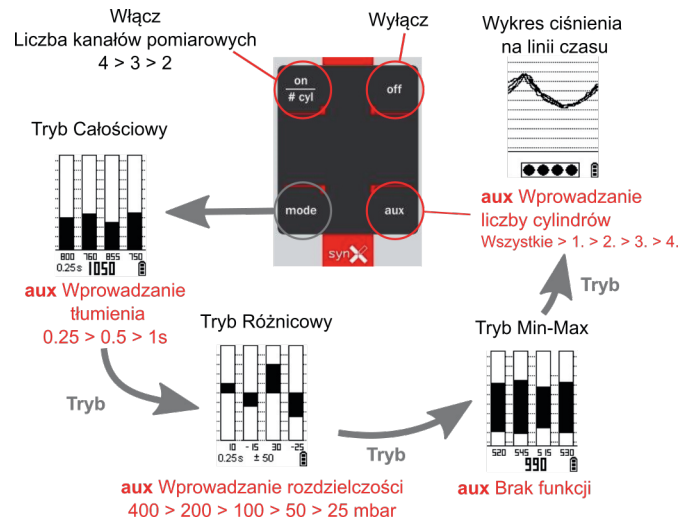


Silniki z własnymi przewodami sensorycznymi (na przykład BMW z dyszą 4mm)



WAKUOMETR
ELEKTRONICZNY.

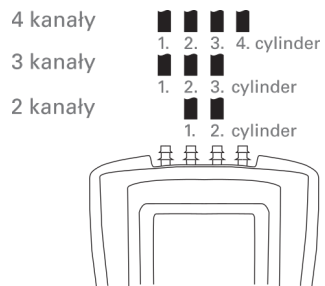
Przegląd operacji



Cztery kroki do perfekcyjnie zsynchronizowanego silnika

Podłącz synX

- podłącz przewody pomiarowe do rozgrzanego silnika
- dobierz pasujące adaptory z zestawu akcesoriów w zależności od połączeń pomiarowych silnika
- podłącz przewody pomiarowe do synX



Włącz synX

- włącz synX poprzez naciśnięcie guzika **on /#cyl**
- wciskaj **on/#cyl** do momentu, w którym liczba słupków odpowiada liczbie połączonych cylindrów



Przycisk on/#cyl:
włącz synX, ustaw odpowiednią ilość kanałów mierzących

Uruchom silnik i zacznij pomiar

- przyciskaj przycisk **mode** aż do wyświetlenia trybu Całościowego (zobacz: obrazek)
- przyciskaj przycisk **aux** aż słupki na wyświetlaczu są wystarczająco stabilne, aby rozpocząć kalibrowanie
- osiągnij wymagane obroty silnika (w zależności od silnika)
- opcjonalnie wyreguluj pokrętlą dostosowania tak, aby słupki były mniej więcej tej samej wysokości



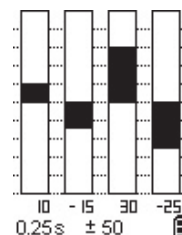
Przyciskiem mode wybierz tryb pomiaru:

Precyzyjna synchronizacja

1. Przełącz się na tryb ciśnienia różnicowego przy pomocy przycisku **mode** (tak jak pokazano na ilustracji po prawej)
2. Dostosuj silnik tak, aby słupki pokazywały jedynie minimalne odchylenia w górę i w dół
3. Naciśnij przycisk **aux**, aby przełączyć się do bardziej precyzyjnych rozdzielczości
4. Powtarzaj krok pierwszy i drugi do momentu, aż zostanie wybrana najbardziej precyzyjna

...GOTOWE!

Przyciskiem aux wybierz opcję wyciszania (tłumienie, tryb całościowy) lub rozdzielczości (resolution, tryb różnicowy) w zależności od trybu pomiaru



Rozdzielczość
±400 ... ±25 mbar

Ważne informacje

Calibration

W przypadku otwartych połączeń pomiarowych, odchylenia w wysokości słupków na jednym punkcie wyświetlacza są normalne. W przypadku rośnięcia rozbieżności urządzenie powinno zostać skalibrowane ponownie: Wyłącz synX i odłącz wszystkie przewody pomiaru. Przytrzymaj przycisk **aux** i włącz synX. Urządzenie skalibruje się automatycznie.

Fakty techniczne

2,3,4 jednoczesne kanały
rpm 500... 2500 min-1
Ciśnienie 1150..250 mbar
Rozbieżności wyświetleń
Tryb różnicowy
Zasięg Min-Max
Wykres ciśnieniowy w trakcie trwania
Wszystkie kanały jednocześnie
Kanał 1/2/3/4
Status naładowania baterii
Automatycznie wyświetlone światło

Czujniki ciśnieniowe

Kondensacja paliwa na czujnikach może prowadzić do fałszywych wyników pomiarów. Dzieje się tak w szczególności wtedy, gdy synX jest zbyt długo podłączony do działającego silnika. Silnik powinien być wcześniej rozgrzany. Jeśli wykryto nieprawdopodobne wyniki mierzalności, odłącz wszystkie przewody pomiarowe i połącz swobodnie synX. Zalecamy również trzymanie przewodów pomiarowych odłączonych wtedy, gdy synX nie jest używany.

Baterie 3 x LR6 (AA)

Service & Support

www.x-log.de/synX



x-log Elektronik GmbH
(C) 2011–2017 x-log Elektronik GmbH, Munich.